Сообщение заместителя директора МОУ СОШ № 16 Н.И. Череповой

Тема: «Пути взаимодействия среднего профессионального и общего среднего образования».

1991 год. Первый класс железнодорожного профиля.

**Преподавательский состав:** учителя школы Иванов В.А., Задвинская Г.В., Фекдорова О.П., которые совмещали работу в школе и институте. Математику вела Николаева Р.М. - работа в парах сменного состава, разноуровневая дифференциация внутри класса.

**Учебный план:** Количество часов математики - 8. Физики -6. Техническое черчение. Факультативно ребята изучали начертательную геометрию, получали представления о принципах строения ЭВМ, устройстве персонального компьютера. Занятия проводились в школе и аудитория Вуза.

Засчитывались в качестве результатов вступительных испытаний для участия в конкурсе результаты итоговой государственной аттестации выпускников классов допрофессиональной подготовки.

***Перестройка вносит свои коррективы.***

2000 год. Начинаем сотрудничество с техникумом железнодорожного транспорта.

**Основа**: опыт работы Петрозаводского техникума железнодорожного транспорта и Петрозаводского машиностроительного колледжа.

**Условием** создания класса допрофессиональной подготовки является подписание двухстороннего договора между учебным заведением МПС РФ и образовательной школой и утверждение учебного плана допрофессиональной подготовки их руководителями. Такой договор был подписан директором школы и директором ВТЖТ 30.08.2003 г.

**В положении** о классах допрофессиональной подготовки записано: допрофессиональная подготовка – реализация специальных учебных планов и программ, направленных на формирование у учащихся знаний, умений и навыков, требуемых для более успешного освоения профессиональных образовательных программ; на их профессиональную ориентацию; на обеспечение самоопределения личности; на создание условий для ее самореализации.

**Целью** допрофессиональной подготовки является подготовка учащихся выпускных классов к поступлению в средние специальные учебные заведения МПС РФ. Обязательными для допрофессиональной подготовки являются дисциплины направленные на:

* Углубление физико-математических знаний;
* Совершенствование компьютерной грамотности;
* Формирование технического мышления;
* Расширение знаний об истории, назначении, функционировании железнодорожного транспорта;
* Формирование представлений о безопасности движения поездов.

Так в вариативной части учебного плана школы появляются курсы, которые отвечают задачам образовательной программы школы и для реализации которых созданы соответствующие условия (кадровые, учебно-методические, материально-технические):

* Компьютерные технологии
* Основы технического черчения
* История железнодорожного транспорта
* География железнодорожного транспорта
* Краткий курс железных дорог
* Основы обеспечения безопасности движения на ж.д транспорте
* Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на ж.д транспорте
* Введение в экономику
* Логика

Занятия проходили как в школе, так и в аудиториях техникума. Среди педагогов, работавших в профильных классах, былипреподаватели техникума.

Для учащихся этих классов устанавливается 6-дневная рабочая неделя.

Для учащихся классов допрофессиональной подготовки проводились предметные олимпиады. Положение о проведении олимпиад было утверждено директором техникума и согласовано с начальником управления образования города Великие Луки в апреле 2004 г..

В положении записано: *«Проведение олимпиад направлено на повышение качества подготовки специалистов железнодорожного транспорта, формирования гармонически развитой личности учащегося, выявления наиболее одаренных учащихся, развития интереса к конкретным дисциплинам».*

Олимпиада проводилась в два этапа.

1 этап – школьный (отборочный)

2 этап – проводился во внеурочное время среди отобранных участников совместно с ведущими преподавателями техникума

Награждение победителей:

* Дипломы и денежные премии.
* Отдельные специальные виды поощрений.
* Победители олимпиад имели право поступления в техникум на льготных условиях – результаты олимпиад засчитывались как вступительные испытания.

С докладом «Организация профильной допрофессиональной подготовки в школе» я выступала на педагогической конференции в ФГОУ СПО ВТЖТ 25 марта 2008 года участниками которой были руководители районной администрации Великолукского района, руководители Районного Управления образования Великолукского района, директора школ Великолукского района.

Школой и техникумом опробированы следующие формы совместной учебной и методической деятельности:

* Предметная неделя;
* Методическая неделя;
* Взаимопосещение уроков;
* Научно-практическая конференция.

**С 2005 года и сегодня** реализация выбранного направления работы школы осуществляется в рамках спецкурсов (за счет часов школьного компонента):

* **9 класс**

Общий курс железных дорог

Основы технического черчения

* **10 класс**

История и география железнодорожного транспорта

Основы безопасности на железнодорожном транспорте

Основы технического черчения

Экология на железнодорожном транспорте

Введение в инженерную химию

Физика на железнодорожном транспорте

* **11 класс**

Физика на железнодорожном транспорте

Информатика и ИКТ

Для подготовки выпускников к прохождению итоговой аттестации, поступлению в техникум и ПГУПС, успешному освоению образовательных программ в этих учебных заведениях в учебном плане школы выделено в 10 и 11 классе по 2 недельных часа на предмет русский язык (140 часов) и по 6 недельных часов на предмет математика (420 часов). Так в 11 классе учащиеся изучают темы «Комплексные числа», «Рациональные уравнения и неравенства». Работают в этих классах учителя, имеющие высшую квалификационную категорию. Учитель Черепова Наталья Ивановна совмещает работу в школе с преподаванием математики в техникуме. Совместно с учителем Павловой Татьяной Михайловной, Наталья Ивановна является членом приемной комиссии по математике в техникуме на протяжении пяти лет.

Выпускники, успешно закончившие основную и среднюю(полную) школу, имеют возможность получить направление на обучение в ПГУПСе и его филиале ВТЖТ им.К.Заслонова.

Работа педагогов школы отмечена руководством Октябрьской железной дороги:

* Благодарностью начальника Октябрьской железной дороги получили:

Усачева М.А. - директор

Федорова О.П.- учитель русского языка и литературы

Гусева Н.В. – учитель физической культуры

Рягина Г.Н. – учитель начальных классов, преподаватель спецдисциплин.

* Именными часами начальника дороги награждена учитель технологии, преподаватель спецдисциплин Юрьева Т.С.
* Именными часами (дважды), Почетной грамотой начальника Октябрьской железной дороги награждена заместитель директора школы по УВР Черепова Н.И. В 2010 году, за заслуги перед Октябрьской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД», активное и эффективное сотрудничество с предприятиями филиала, Наталья Ивановна награждена Знаком «В память о 200- летии П.П. Мельникова».